

平成19年度 第1回 地域公共交通会議議事録

平成19年7月24日(火) 午後1時

市役所市長応接会議室にて地域公共交通会議を招集する。

(出席委員) 安東完爾、百々 薫(代理:新谷幹雄)、上野山英樹、
江川博幸脇村忠次、高垣太郎、北村修、中川晴雄、
西村芳通、田村政博、大野清三、向井直樹(代理:上田勝也)、
井本修二(代理:山本昌司)

(欠席委員) 谷中健三

(出席事務局職員) 雑賀茂男、大中真人、九鬼百合子、児嶋利樹

(議 事)

協議事項1 有田市デマンドバス運行社会実験に係る路線の開設と千田線、
辰ヶ浜線の休止について

協議事項2 有田市デマンドバス運行社会実験に係る運賃設定について

会議開会に先立ち、午後1時より地域公共交通会議委員14名に市長より委嘱状を交付。

第1回地域公共交通会議の開会を宣言する。

市長挨拶、委員紹介を終え、事務局より地域公共交通会議設置理由等についての経過説明と有田市における公共交通及びバス運行事業の概況説明を行った。

(事務局)

議事の協議に先立ちまして、有田市地域公共交通会議設置要綱第4条第2項により交通会議に会長を置き、副市長をもって充てることとなっておりますが、副市長は現在体調不良により休養中でございます。よって同第3項によりあらかじめ副市長より指名がありました有田市連合自治会長上野山英樹さまに本会議の会長代理をお願いいたします。また、同第5条第1項により本会議の議長も併せてお願いいたします。

また、委員の過半数の方の出席によりこの会議が成立したことを報告いたします。

(上野山会長代理)

皆様こんにちは。先ほど事務局から連絡がありましたとおり谷中副市長の状況により、突然でございますがご指名賜りましたので会長代理を務めさせていただきます。

それでは議事に移らせて頂きます。

協議事項1と2がございますが、どちらも関連する案件でございますので、一括議題として進めさせていただきます。

協議1有田市デマンドバス運行社会実験に係る路線の開設と千田線、辰ヶ浜線の休止についてと協議2有田市デマンドバス運行社会実験に係る運賃設定についてを事務局より説明願います。

(事務局)

説明に入る前に先程概況説明で皆様方にお伝えしたかったことが一つ抜けておりましたので、そちらからご説明いたします。実はこのバス運行の社会実験を行うことに至った原因というのが、昨年有田市の路線バスの今後を検討する会で今後のバス運行をどうしていこうかという検討がございました。その時の話というのが、中紀バス様が現在運行しております2路線を廃止をしたいという話でありました。そこでバス路線が廃止になったらいかがですかということを皆様にご意見頂こうという趣旨であったと思います。その中では、それは困りますという意見が大半であり、廃止するのであればそれに代わる路線を有田市で考えてみてくれないかというものでありました。それを受けまして検討してきた結果で本日この会議に至った訳でございます。

これらの経過をふまえて協議事項1, 2の説明に入らせていただきます。

まず協議事項1についてでございます。

デマンドバス運行社会実験に係る路線開設計画について「デマンドバス試行運行に係る仕様書」(参考資料)を用いて説明。

以上の要件を満たす事業所として、本日お越し頂いております中紀バス様にこれをお願いしたところでございます。中紀バス様にお願いした理由と致しましては、現在有田市に事業者登録頂いている事業所は3会社でございます。一つは中紀バスさん、一つは大十バスさん、そして最後に有鉄さんです。

大十バスさんは野上の方面を運行しておりますので、有田市では許可運行はし

ておりません。以前、有鉄さんは金屋方面から宮原駅までを運行しておりましたが、これも現在廃止をしております。今現在運行しておりますのが中紀バスさん1社ということでございますので、仕様書をお見せしてお引受け頂くことになった訳でございます。

千田線・辰ヶ浜線路線の休止について説明。

次に協議事項2についてでございます。

運賃設定について説明。

委託期間終了後の運賃については、この社会実験において得られたデータを基に検証していくということでご了解頂きたいと思っております。

以上で説明を終わります。

(上野山会長代理)

ただいま事務局より説明されました協議1, 2につきましてご意見ご質問がありましたらお受けいたします。

(北村委員)

例えば、7:00を少し過ぎて来られたお客様についてはどうなるのか。

(事務局)

デマンドバスと言いましても定時定路線でございますので、7:00には出発いたします。したがいまして、その時間に乗れなかった場合には次の8:30の時間に乗車して頂くということになります。

(百々委員代理新谷様)

確認なんですけど、箕島駅は特急電車の停車駅になっています。ここの接続というのは鑑みて時刻の設定はされているのですか。

(事務局)

上り下りがもちろんあるんですが、箕島駅の時刻表と照らし合わせたところ、ほ

ぼそんなにお待ちして頂くなくとも乗車できることを確認しております。

(上野山会長代理)

他にご質問等はございませんか。無いようですので挙手をもってこの2件についてご承認を賜りたいと思います。よろしく申し上げます。

賛成の方は挙手をお願いいたします。

挙手大多数により協議事項1, 2は承認されました。これにより本日予定をしておりました議案は全て終了いたします。本会議要綱第5条第3項によりましてこの2件について正式な承認ということで記録いたします。

企画室長より挨拶。

会議終了