

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年2月7日

協議会名:有田市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
中紀バス株式会社	有田市全域を運行するコミュニティバス運行(一部デマンド方式) A-1～A-3系統、B-1～B-3系統	住民の需要を踏まえて行ったダイヤ改正・路線再編の効果検証を進めていき、バス停付近の事業所と連携することで、安全面や待ち時間の改善へ取り組んでいく。また、例年通り時刻表の配付はもちろんのこと、中学生に向けたバスの通学利用の促進を行った。	A 事業は計画に位置づけられた通り、適切に実施された。	A 公共交通空白地域の解消および交通手段の確保については目標が達成された。 年間輸送人員については、9,492人という目標に対し、10,373人であり、計画に位置づけられた目標を達成することができた。(R4: 9,521人→R5: 10,373人 増加率8.9%)	コロナウイルスが収束した影響もあり、利用者数が回復し、目標を達成することができた。しかし、コロナ前ほどは回復していないので、引き続き停留所の近隣事業者と連携した取組や、継続して市内の学生に対する利用促進やSNSによる情報発信を行うことで、幅広い世代が活用できるよう取り組みを行う。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年2月7日

協議会名:	有田市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>有田市は東西約10km、南北約5km、総面積36.83km²で中央部を流れる有田川が地域を南北に二分している。本市においては、従前より交通事業者により不採算バス路線を維持運営してきたが、利用客数の著しい減少による撤退を余儀なくされた。また、他の公共交通機関としては、JRが3駅あるが、いずれも河北地域に集中している。こうした現状をふまえ、市民生活の中で買い物や通院などの交通手段として、利便性に富み、かつ低運賃で乗車できるバスの運行が必要不可欠なものになっている。</p> <p>全国的な少子高齢化と同様、本市においても交通弱者といわれる高齢者数が増加傾向にあり、今後も高齢者のみの世帯や一人暮らしの世帯が増えてくるものと思われるため、できるだけ交通空白地帯の解消が図るとともに安定してサービスを提供し続けることができる採算性の高い交通システムを再構築することにより、マイカーなしでも通院や買い物ができ、快適に暮らせる地域づくりを目指す。</p>